



Hyster liefert batteriebetriebenen Elektro-ReachStacker an die Inland Terminals Group in den Niederlanden

Mit dem Einsatz von Elektro-Containerstaplern am Terminal ITG Venray-Wanssum soll aufgezeigt werden, wie sich elektrische Batterietechnologien in der Praxis bewähren.

WANSSUM, NIEDERLANDE (26. August 2026) – [Hyster](#) setzt gemeinsam mit der Inland Terminals Group und dem autorisierten Hyster Händler Heffiq einen batteriebetriebenen Elektro-ReachStackers am Terminal ITG Venray-Wanssum bei Rotterdam (Niederlande) ein. Die Inland Terminals Group (ITG) nahm den Elektro-ReachStacker Hyster® RSJ46-33XDL im August 2026 in Betrieb. Das war der Anfang einer 24-monatigen praktischen Felderprobung, um die Technologie im realen Terminalbetrieb zu validieren und zu optimieren. Dieser batteriebetriebene ReachStacker ist eine Weiterentwicklung anderer Elektro-Containerstapler von Hyster. Er nutzt zahlreiche Systeme, die bereits in früheren Projekten zum Einsatz gekommen sind. Dazu zählt auch ein Pilotprojekt mit Elektro-Leer-Container-Staplern in den [Malta Freeport Terminals](#).

Der Elektro-ReachStacker wird von vier Lithium-Ionen-Batteriepacks mit 130 Kilowattstunden (kWh) angetrieben. Sie ermöglichen den Betrieb über eine komplette 8-Stunden-Schicht. Die Batteriepacks sind beidseitig am Fahrzeug angebracht (zwei auf jeder Seite). Bei Verwendung des passenden Ladegeräts lässt sich das System in etwa 4,5 Stunden von 20 auf 80 Prozent aufladen. Eine gemeinsame Softwarebasis für die elektrischen Flurförderzeuge von Hyster sorgt für einheitliche Anzeigen, Bedienoberflächen sowie Service- und Diagnosetools.

„Häfen weltweit konzentrieren sich verstärkt darauf, Emissionen zu senken und gleichzeitig eine hohe Produktivität zu gewährleisten. ITG spielt bei diesem Wandel im Bereich des Binnenschiffahrts-Containerverkehrs eine Vorreiterrolle“, erklärte Lucien Robroek, President of Global Big Trucks bei Hyster. „Der Einsatz dieses batteriebetriebenen Elektro-ReachStackers von Hyster ist ein wichtiger Schritt, um zu zeigen, wie diese Technologie anspruchsvolle Arbeitszyklen im Terminalbetrieb bewältigen kann. Gleichzeitig wird das Fahrerlebnis optimiert und die Terminalbetreiber werden auf ihrem Weg zu emissionsärmeren, nachhaltigeren Abläufen unterstützt.“

ITG blickt auf eine lange Erfolgsgeschichte bei Nachhaltigkeitsinitiativen zurück. Das Unternehmen war der erste Betreiber von Binnenterminals in den Niederlanden und Belgien, der zum dritten Mal mit dem [„Lean & Green Star“](#) ausgezeichnet wurde – einer Zertifizierung, die Erfolge bei der Senkung des Energieverbrauchs und der CO₂-Emissionen würdigt.



„Die Inbetriebnahme unseres ersten vollelektrischen Hyster ReachStackers ist ein wichtiger Schritt, um unsere Flurförderzeuge nachhaltiger zu machen“, sagt Jan-Jaap Kroft, Sustainability Manager bei der Inland Terminals Group. „Diese Investition trägt direkt zu unserem Ziel bei, eine emissionsfreie Transportkette zu realisieren. Gemeinsam mit Hyster und Heffiq bauen wir auch weiterhin zukunftsichere und nachhaltige Terminalabläufe auf.“

Der lokale autorisierte Hyster®-Händler Heffiq pflegt eine langjährige Geschäftsbeziehung zu ITG und stellt die für den reibungslosen Terminalbetrieb erforderliche Ausrüstung sowie alle notwendigen Serviceleistungen bereit. Heffiq übernimmt sämtliche regulären Wartungsarbeiten und fungiert als erste Anlaufstelle für den Service – wie bei anderen Hyster Flurförderzeugen. Für Hochspannungssysteme steht zudem werkseitiger Support zur Verfügung.

„Die verschiedenen Terminals, die in den Niederlanden und Belgien von ITG betrieben werden, sind bereits seit mehreren Jahrzehnten geschätzte Kunden von Heffiq“, sagt Martijn Veerkamp, Commercial Director bei Heffiq. „Das Thema Nachhaltigkeit spielt sowohl für ITG als auch für Heffiq eine zentrale Rolle. Daher ist es großartig, dass wir unsere strategische Partnerschaft mit dem Einsatz des ersten batteriebetriebenen Hyster Elektro-ReachStackers weiter untermauern können. Dies ist ein bedeutender Meilenstein, auf den wir sehr stolz sind.“

ÜBER HYSTER

[Hyster](#) ist ein weltweit führender Anbieter von Hyster® Stapler- und Containerhandlinglösungen für besonders anspruchsvolle Branchen. Das Unternehmen entwickelt und fertigt ein branchenführendes, umfassendes Angebot an Flurförderzeugen, das die einzigartigen Anforderungen von hektischen Industrielagern und Fertigungsanlagen bis hin zu anspruchsvollsten Schwerlastanwendungen wie Häfen und Terminals erfüllt. Dank eines engagierten, weltweiten Händlernetzwerks und fast einem Jahrhundert Erfahrung in der Flurförderbranche ist Hyster der vertrauenswürdige Partner, auf den Kunden zählen können – mit robusten Technologien für ihre Anwendungen und bewährten Lösungen, die kritische Betriebsabläufe am Laufen halten.

Hyster Company ist ein Geschäftsbereich von [Hyster-Yale Materials Handling, Inc.](#), einer 100-prozentigen Tochtergesellschaft von Hyster-Yale, Inc. (NYSE:HY) mit Hauptsitz in Cleveland, Ohio, die weltweit tätig ist.

©2026 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Alle Rechte vorbehalten. Hyster und  sind eingetragene Marken von Hyster-Yale Materials Handling, Inc.



ÜBER INLAND TERMINALS GROUP

Die Inland Terminals Group (ITG) ist ein führendes Netzwerk von 17 Binnencontainerterminals in den Niederlanden und Belgien. Über ihre strategisch günstig gelegenen Terminals stellt ITG multimodale Logistiklösungen bereit, die bedeutende Seehäfen per Binnenschiff, Bahn und Lkw mit Zielen im Hinterland verbinden.

Die Gruppe bietet ein umfassendes Spektrum an Logistikdienstleistungen an, darunter Containerhandling, umfangreiche Lagerkapazitäten und Containerdepot-Services für führende Reedereien. Mit einem starken Fokus auf die Binnenschifffahrt ermöglicht ITG Kunden, Warenströme zu optimieren und gleichzeitig die Effizienz und Zuverlässigkeit der Lieferkette zu verbessern.

Nachhaltigkeit steht im Mittelpunkt ihrer Strategie. Die Inland Terminals Group investiert in moderne, emissionsarme Transportgeräte und intermodale Transportlösungen, um die CO₂-Emissionen zu reduzieren und die Umweltleistung des Containertransports zu verbessern.

ÜBER HEFFIQ

Heffiq ist offizieller Importeur von Hyster und Yale Flurförderzeugen in den Niederlanden. Das Unternehmen unterstützt Kunden dabei, ihre internen Logistikprozesse intelligenter, effizienter und sicherer zu gestalten – durch persönliche Beratung und Lösungen, die genau auf ihren täglichen Betrieb zugeschnitten sind.

Das Angebot reicht von Gabel- und Containerstaplern bis hin zu Lagertechniklösungen, Automatisierung und Service. Mit einer breiten Produktpalette, mehr als 185 Mitarbeitern sowie einem landesweiten Service- und Supportnetzwerk bietet Heffiq passende Lösungen für die unterschiedlichsten Herausforderungen im Materialumschlag.

Unternehmenskontakt:

Jennifer Timblin

Hyster Company

252-412-4322

jennifer.timblin@hyster-yale.com

Medienkontakt:

Dan Gauss

Koroberi

336-409-5391

dan@koroberi.com